



ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 - 2027

EMOV

SEGURIDAD
Y EDUCACIÓN **VIAL**

AMOR
POR
CUENCA



Cultura en Movimiento
Congreso de Educación y Seguridad Vial 2026

Retos para la Implementación e Integración de Proyectos de Transporte Público

Operación y Nuevos Modelos de Gestión y Subsidio en transporte Público en Ecuador



**RED DE
MOVILIDAD
ECUADOR**

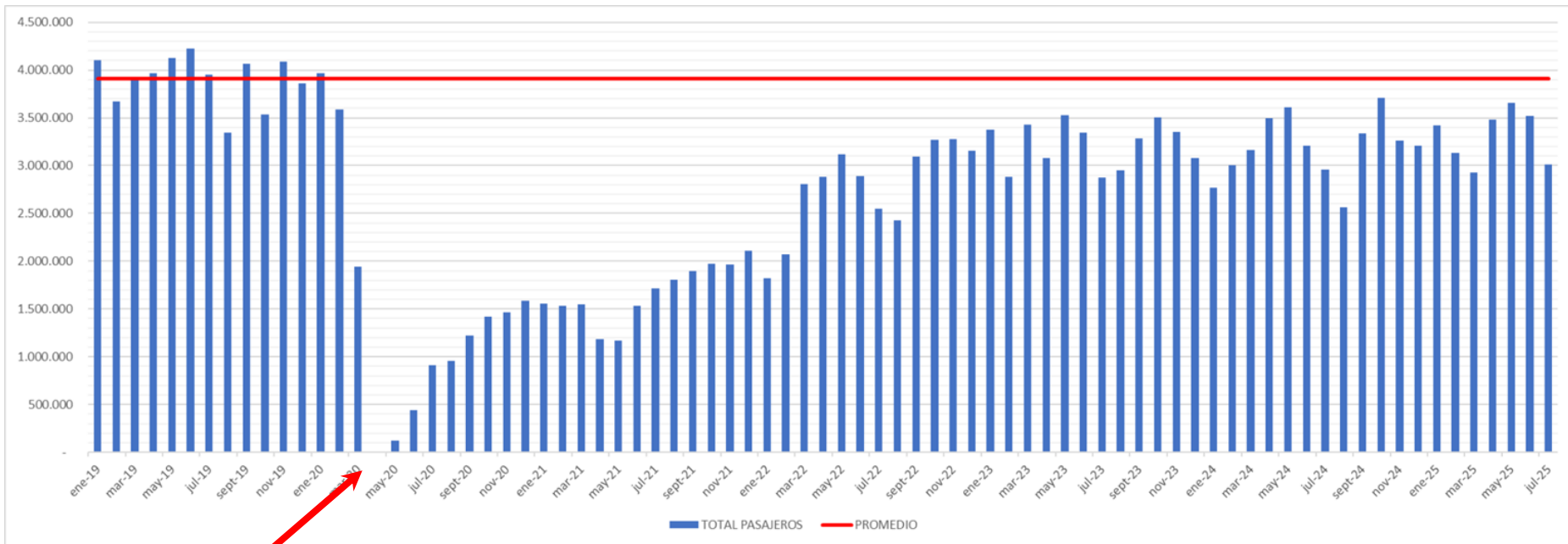


clipp

Transporte Público en Ecuador



Pasajeros Prepandemia - Postpandemia...

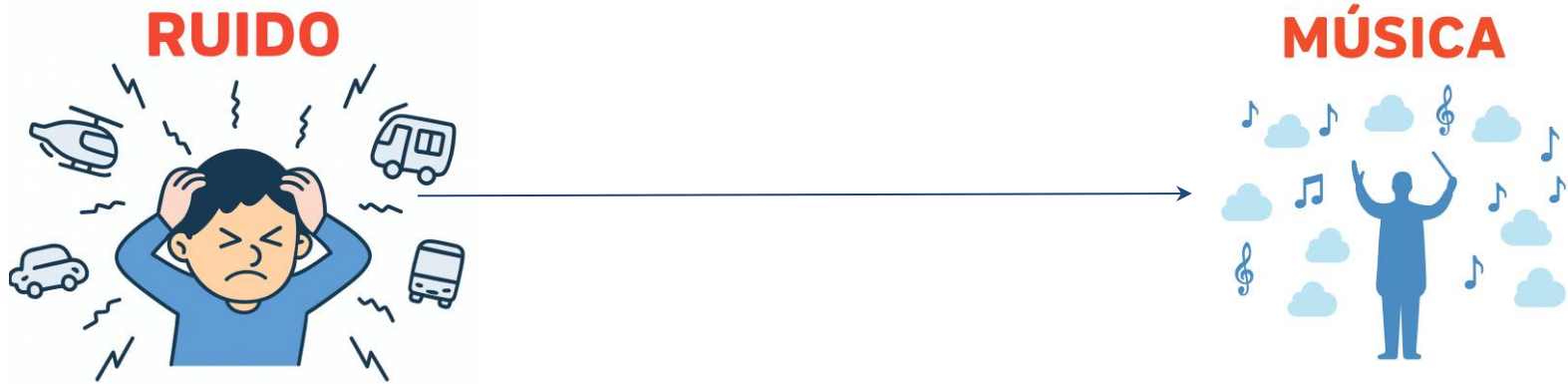


Abril 2020

Pre Pandemia ~20%



RED DE MOVILIDAD ECUADOR





Nuestras ciudades... Ruido Caos o Armonía?...





De lo actual a un Sistema...



=



CENTRADO EN EL CLIENTE + MULTIMODAL + ACCESIBLE + SOSTENIBLE

FOMENTA UNA CULTURA DE MOVILIDAD URBANA



Cómo son nuestros sistemas ahora....



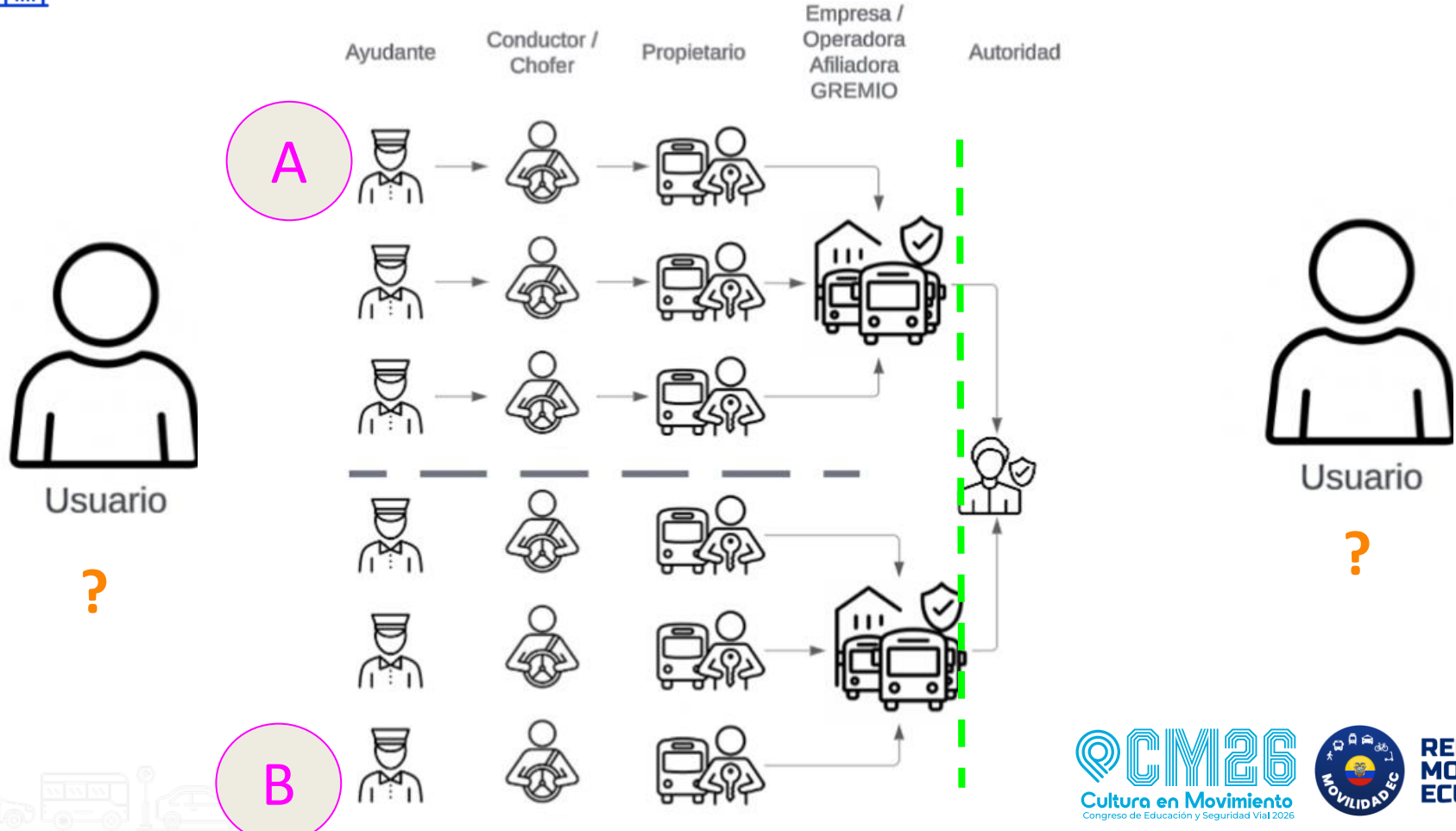
Hombre Camión -> Operadora -> Autoridad



**RED DE
MOVILIDAD
ECUADOR**

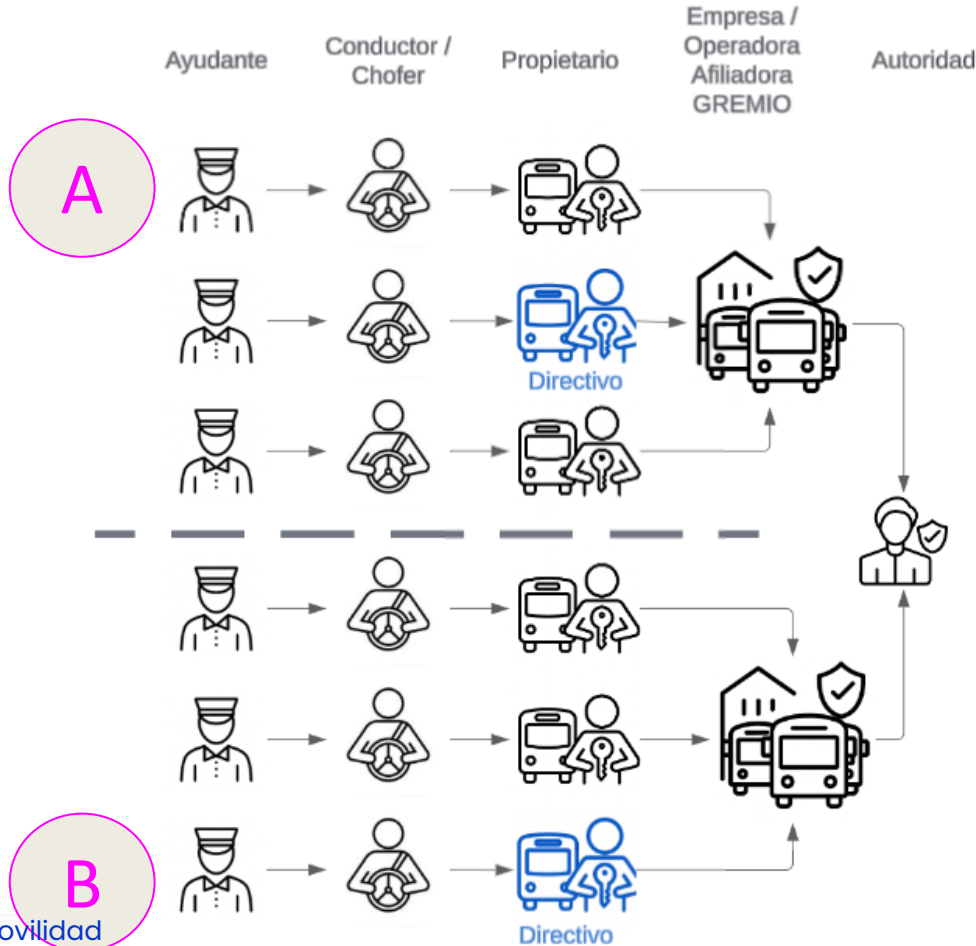


Cómo son nuestros sistemas ahora....





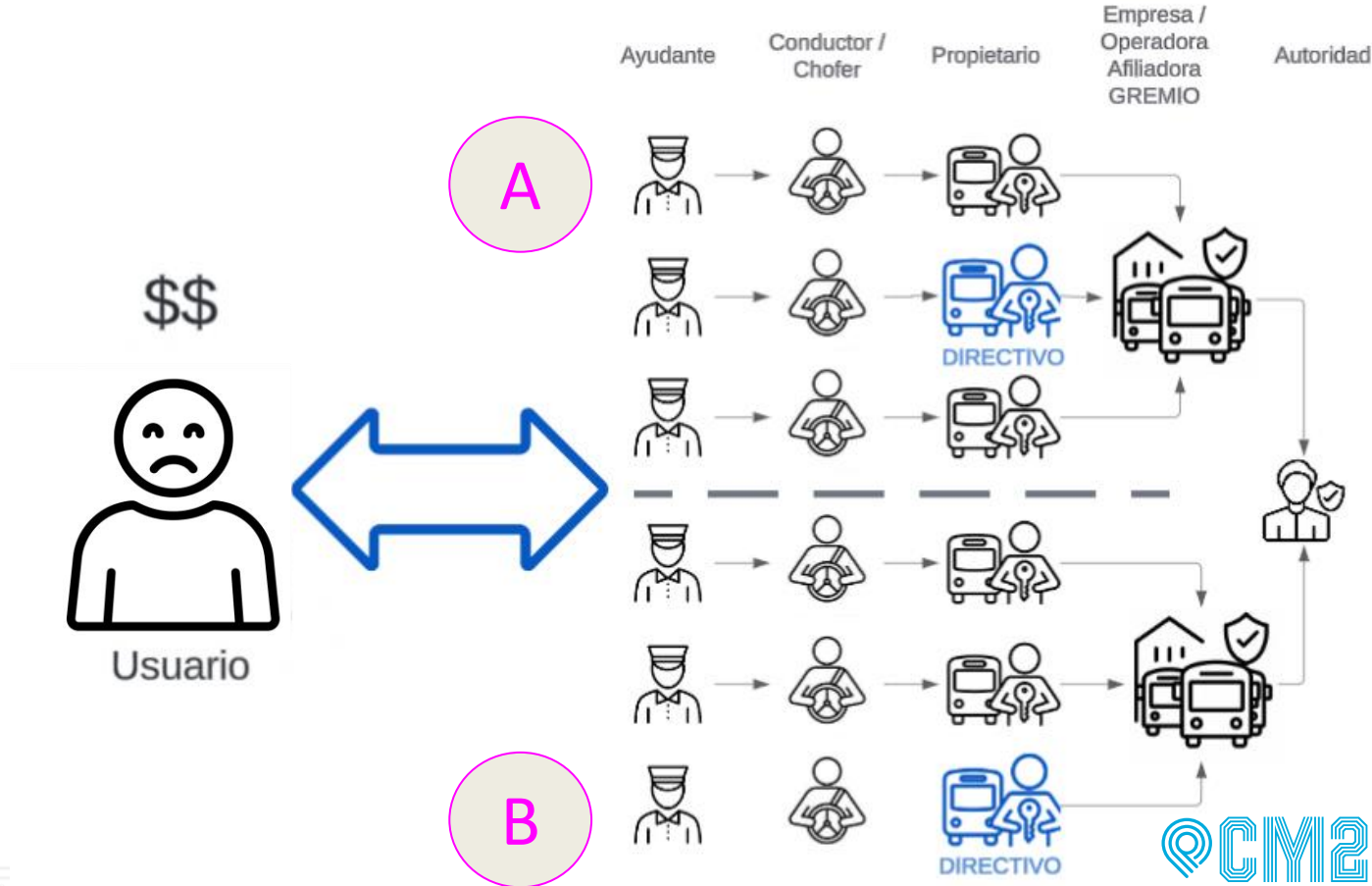
Nuestros directivos... Gerentes & Presidentes...



Cómo profesionalizamos?
y
Cómo hacemos un recambio generacional?



Nuestros Usuario... es Servicio? o \$\$





Matrimonio Obligado...



Lo ven cómo un negocio

- Menos Costos
- Menos Frecuencias.
- ayudas o apoyos en inversiones.
- Protección de competencias.
- etc...
- Incapaz de dar oferta Integrada
- No hay Información
- No oferta de valor para competir con otros medios



Lo ve cómo un servicio y por ello quiere:

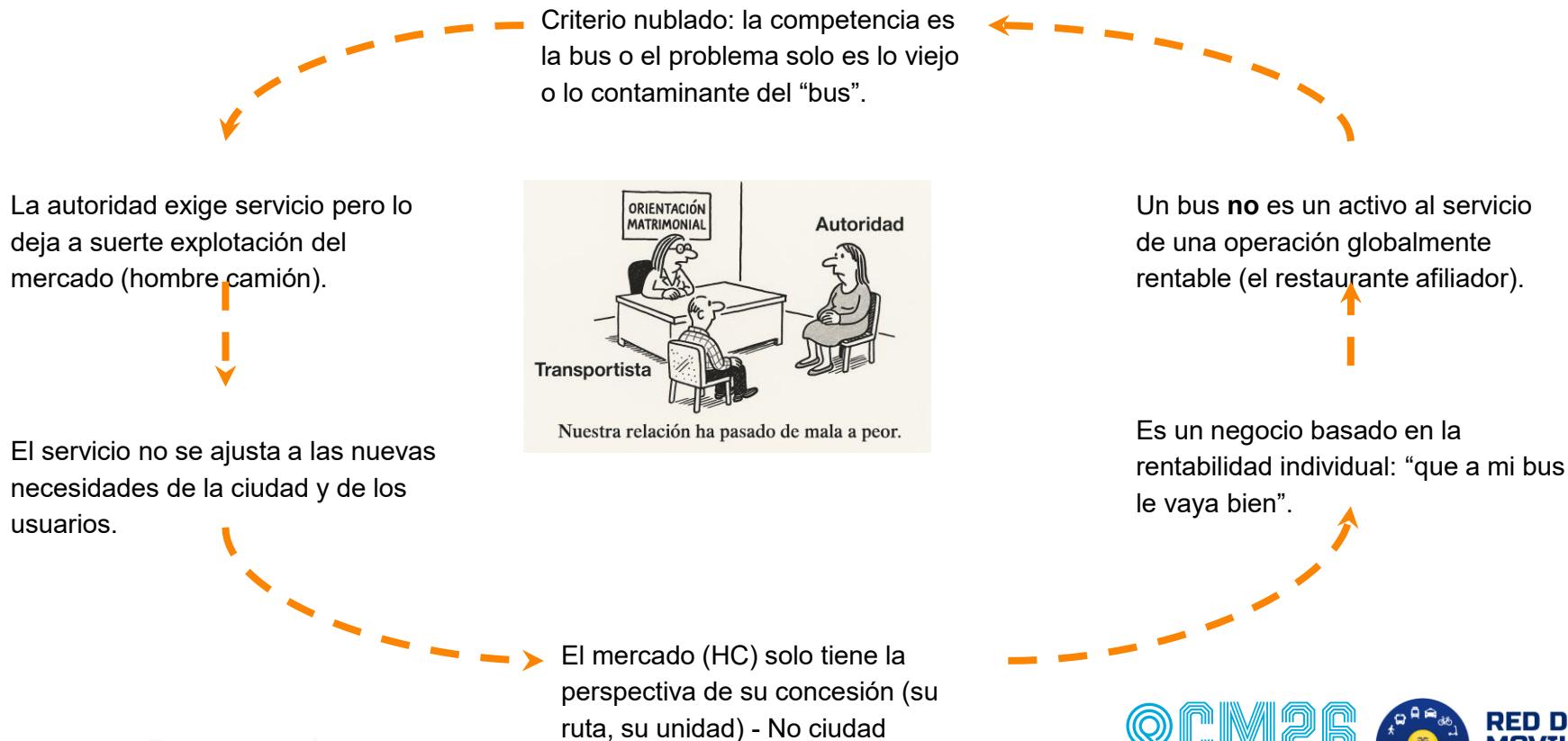
- Calidad.
- frecuencia
- tarifa bajas
- no incrementos
- eléctricos
- Etc. o lo que venga...

La Figura trágica: el hombre camión/afiladora que le impide ver más allá de una estructura individual





El círculo virtuoso...

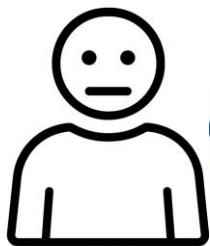




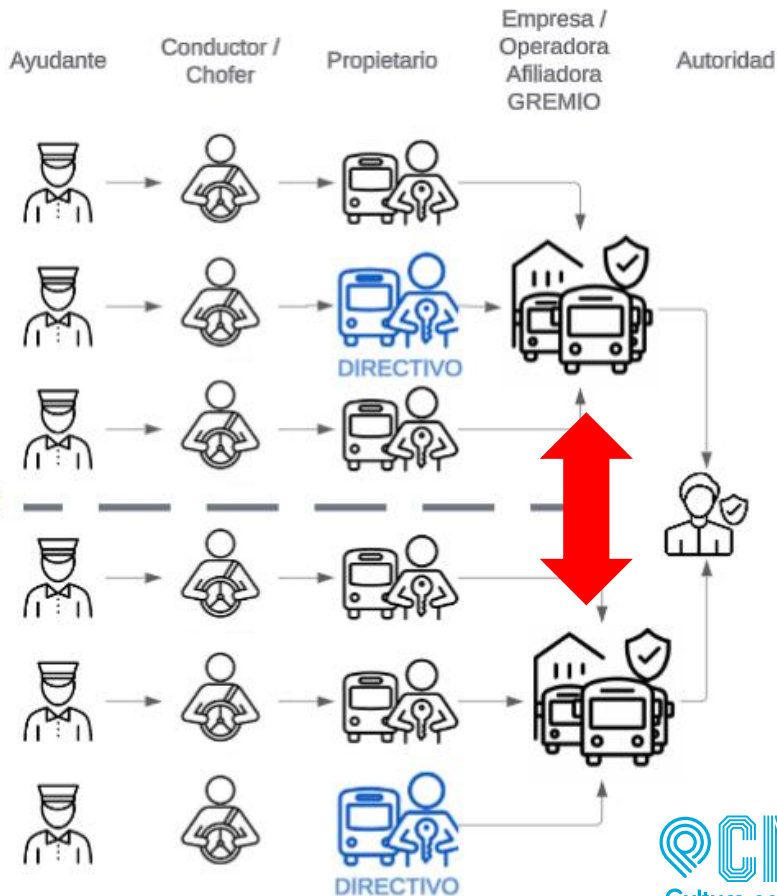
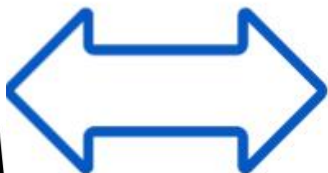
Caja Común...

$$A + B = 1$$

\$\$



Usuario



Caja Común
kilómetros Operativos
Equitativo



Caminar a Caja Común



Caja Común

1. Unificar cuadro de operaciones & Operaciones.
2. Rotar Rutas (Primero Rutas | Segundo Slots).
3. Recaudo Unificado - Liquidación Individual.
4. Caja Común.
5. Recaudo Electrónico.

Conformación
de consorcio

Unificación de
operaciones

Cuadro
unificado de
trabajo

Rotación de
rutas

Recaudo
unificado

Caja común





Centralizar Operación | Información Estándar tecnológico



Municipio | Autoridad





Unificar los cuadros de Operación y la Operación

Operadora 1
Ruta 1



Operadora 2
Ruta 2



Operadora 3
Ruta 3



Operadora 4
Ruta 4



Operadora 5
Ruta 5



Operación unificada



Operadora 1
Ruta 1



Operadora 2
Ruta 2



Operadora 3
Ruta 3



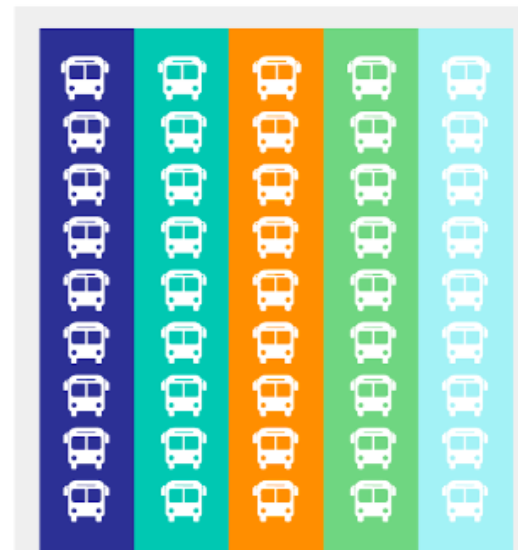
Operadora 4
Ruta 4



Operadora 5
Ruta 5



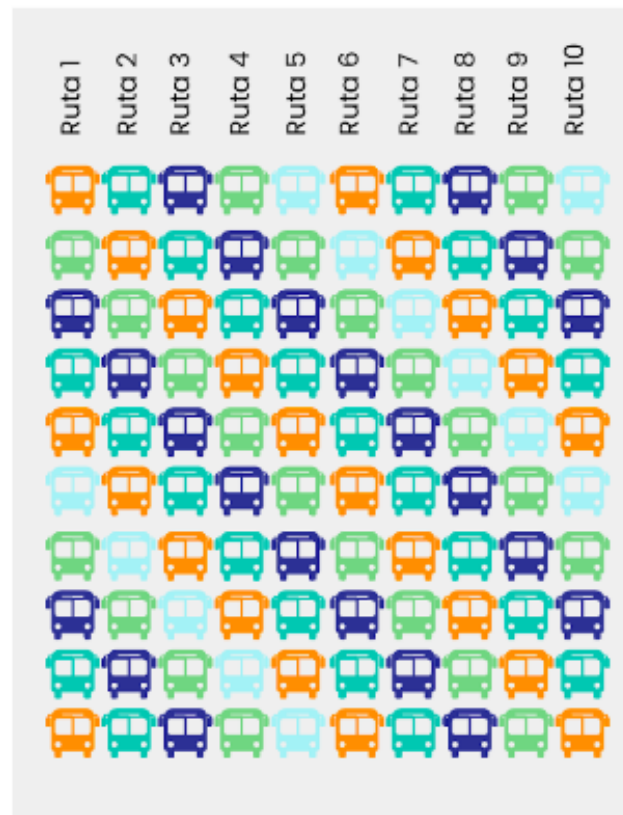
Operación unificada





Equidad: Rotación de rutas y Frecuencias | Intercalado

Operación unificada





Conteo & Recaudación transparente | Efectivo o Electronico



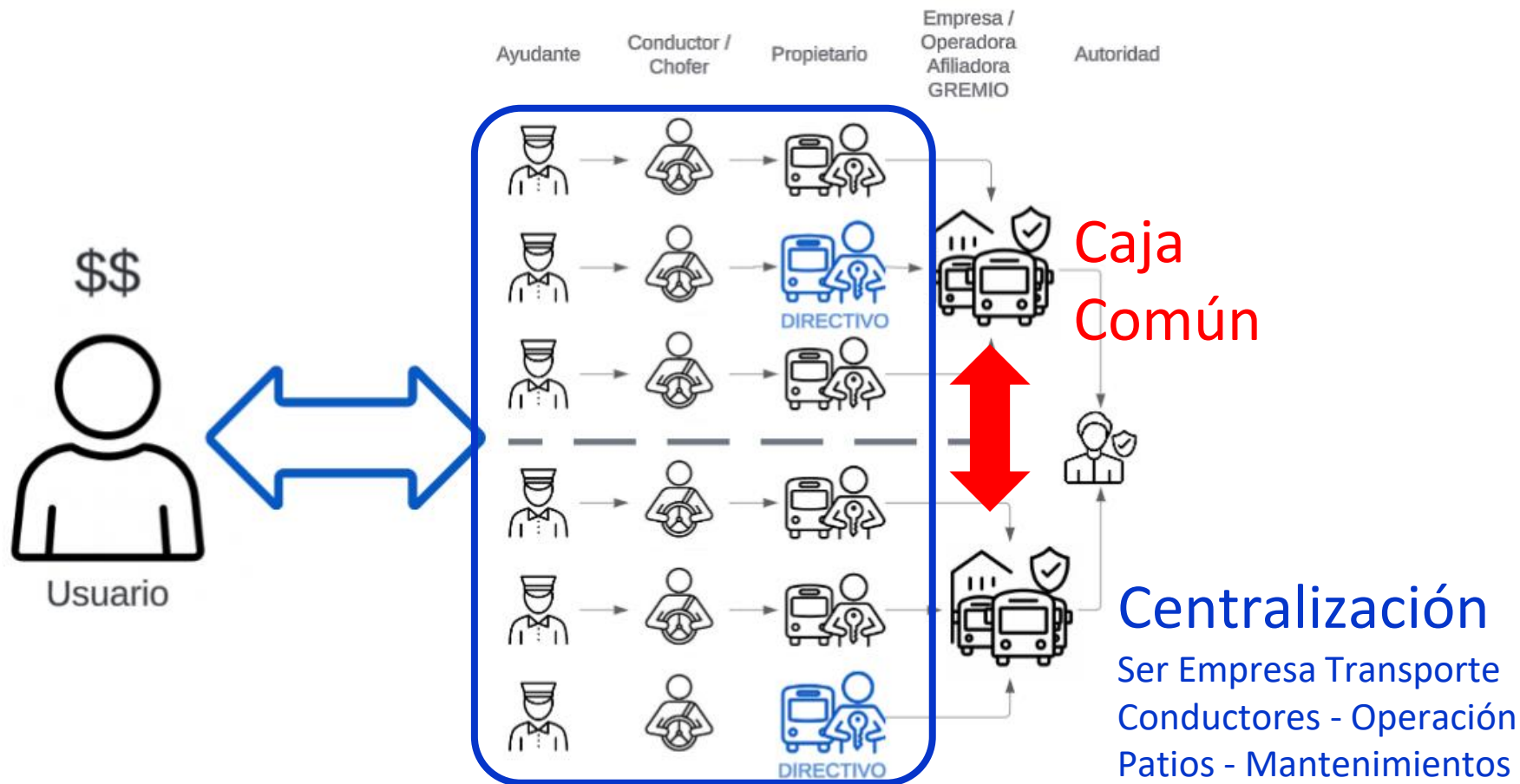


Caja Común -> Recaudo Electrónico (menos efectivo | menos evasión)



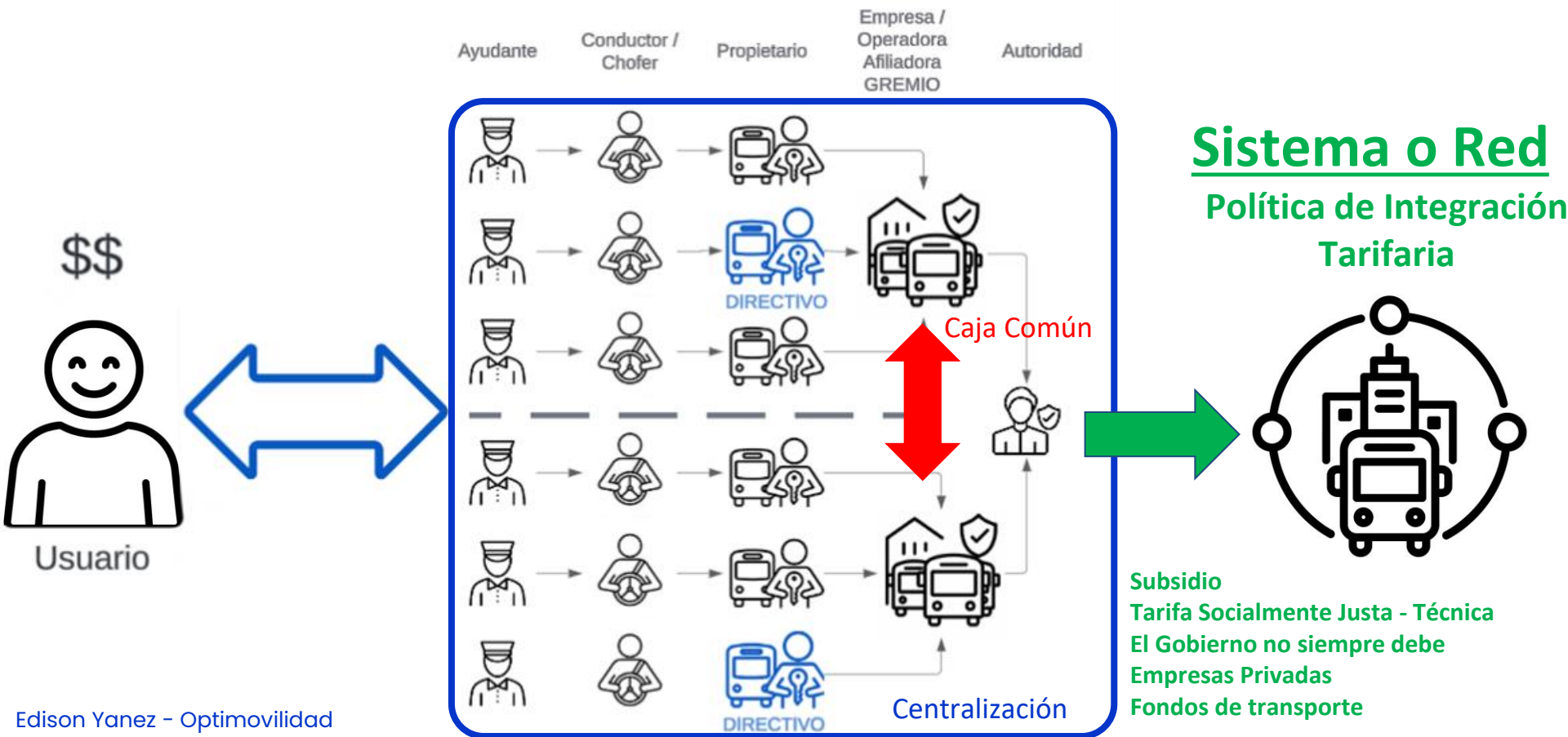


Caja Común + Centralización





Caja Común + Centralización => Sistema RED





Se puede Subsidiar? Se debe?



- 100,000 pasajeros/día.
- 50 mil autos en la Ciudad.
- 87 M presupuesto actual.
- **Tarifa actual \$0.30 vs técnica \$0.40 (aprox)**
- Déficit anual: \$3.65M
- Podría representar el 4.29% del presupuesto
- **Impacto directo en 100,000 usuarios**
- Impacto en 220,000 habitantes
- 69% Tarifa Normal o General 31% composición de media tarifa.





Análisis de 3.6M en obras...



ítem	Obra / Proyecto	Costo Estimado	Qué se Puede Lograr con 3,6M USD	Impacto Directo	Impacto Indirecto	Color de Impacto
1	Subsidio al Transporte Público Urbano	3,6M/año	Mantener tarifa 0,30; cubrir déficit de 100k viajes/día	100.000 personas/día	220.000 personas	Muy Alto
2	Iluminación LED ciudad	120–160 USD c/u	20.000–30.000 luminarias LED	220k	220000	Muy Alto
3	Centro de Control / ITS	2M–3,5M	Sistema completo ITS	60.000 vehículos	220000	Muy Alto
4	Asfaltado / rehabilitación vial	250k–450k por km	8–12 km rehabilitados	120.000–150.000	220000	Muy Alto
5	Semaforización inteligente	40k–70k c/u	50–70 intersecciones	60.000–90.000	200.000+	Muy Alto
6	Arborización masiva	15–25 USD por árbol	150.000–240.000 árboles	40.000–70.000	220000	Muy Alto
7	Paraderos inteligentes	35k–60k c/u	60–100 paraderos tech	100.000/día	150000	Medio-Alto
8	Videovigilancia (cámaras)	5k–8k c/u	300–500 cámaras	80.000–120.000	200000	Medio-Alto
9	Ciclovías segregadas	200k–350k por km	10–15 km de ciclovía	8.000–15.000	100000	Sectorial
10	Plazas / regeneración urbana	600k–1M	3–5 plazas	30.000–50.000	150000	Sectorial
11	Centro de reciclaje	2M–4M	Planta completa	25.000–40.000 hogares	220000	Sectorial
12	Parques barriales	80k–150k c/u	25–40 parques	80.000–120.000	150000	Barrial
13	Alcantarillado / agua potable	450k–700k por km	5–7 km tubería	25.000–40.000	100,000.00	Barrial





Transporte:

0. Analizar, reflexionar y Cambiar
 1. Sistema Actual -> Caja Comun.
 2. Caja Comun -> Operación Centralizada (Empresa).

Autoridad:

1. Autoridad Asuma su Rol (de verdad).
2. Pago de tarifa a un pago por servicio | Subsidio (Privado & Gobierno).
3. Convertirse a un sistema o Red.

Transversal

1. Tecnologia Abierta: Operacion SAE | Recaudo SIR ABT/EMV & MaaS.

Usuario Apreciar, valorar, reclamar cuando debar y agradecer

Busquemos una ciudad piloto para aprender y replicar



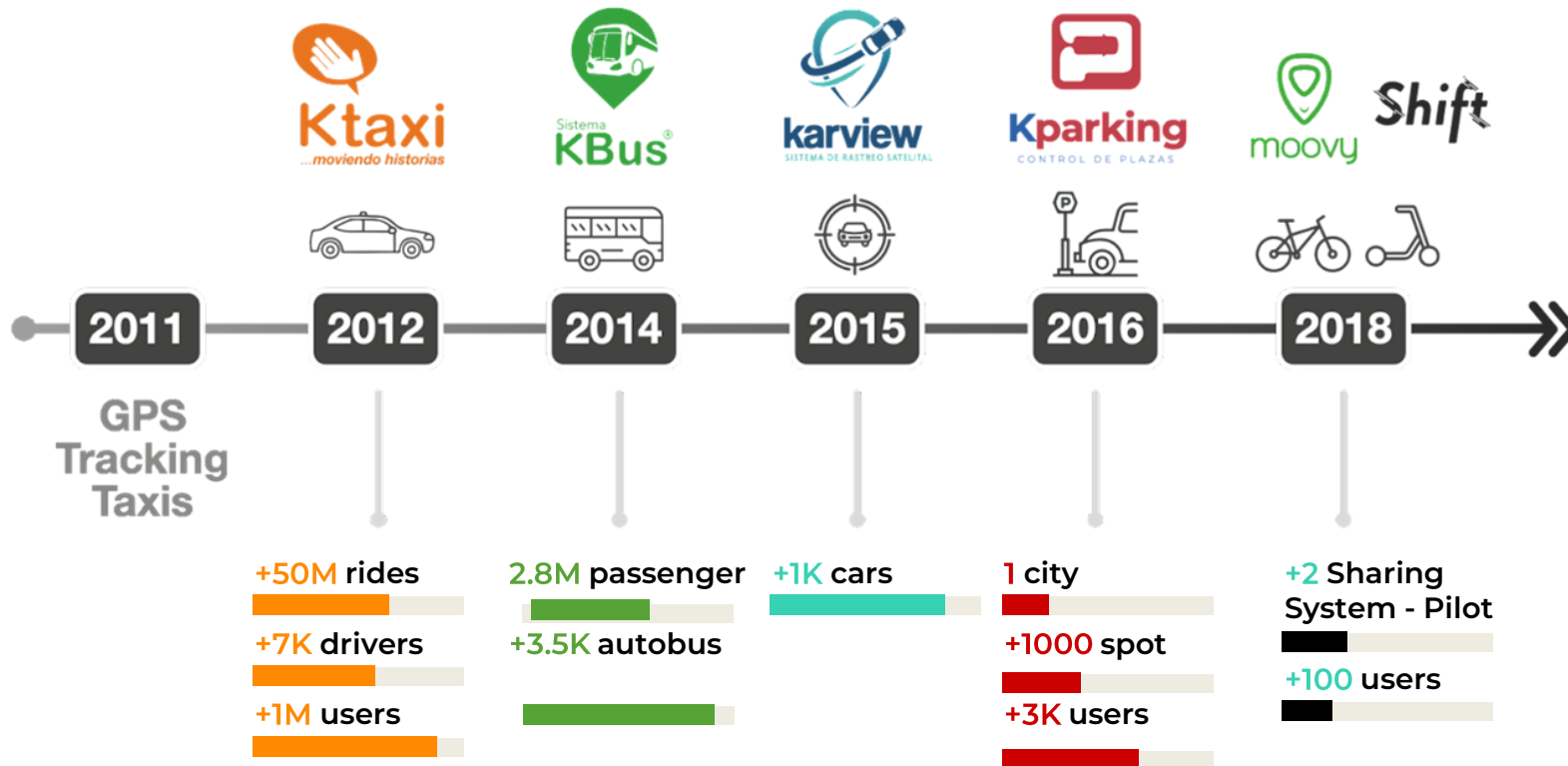


Un poquito de Clipp...





Nuestra evolución a Clipp...





23 ciudades 6 países

- México
- Colombia
- Ecuador
- Perú
- Bolivia
- Chile





Digitalizar e Integrar el taxi & Bus & otros medios



SIR - SAE - SIU

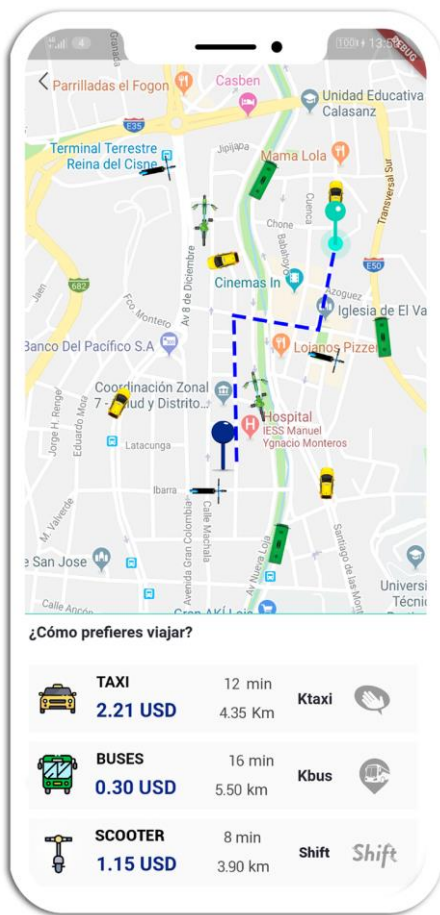


WP - CC





¿Cómo funciona Clipp?



Movilidad como Servicio
MaaS



¿Cuál es más rápido?



¿Cuál es más barato?



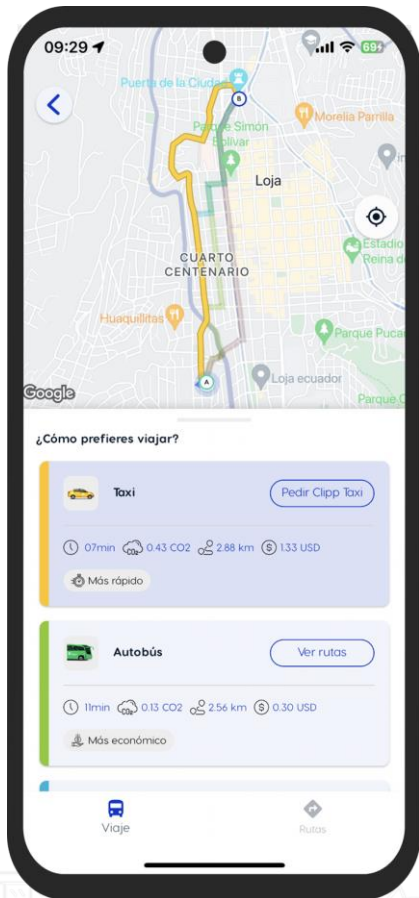
¿Cuál es más amigable con
el medio ambiente?



Todo esto sin efectivo



Caso Práctico



¿Cómo prefieres viajar?



Taxi

Pedir Clipp Taxi



07min



0.43 CO2



2.88 km



\$ 1.33 USD



Más rápido



Autobús

Ver rutas



09min



0.13 CO2



2.49 km



\$ 0.30 USD



Más económico



MaaS

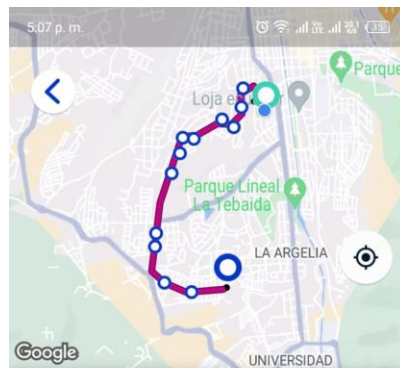
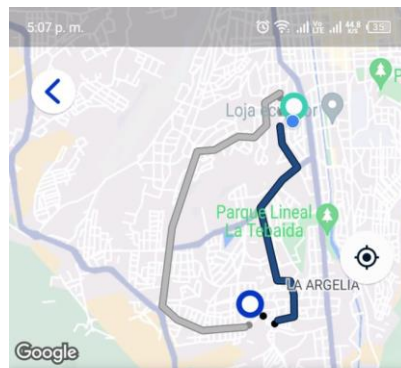
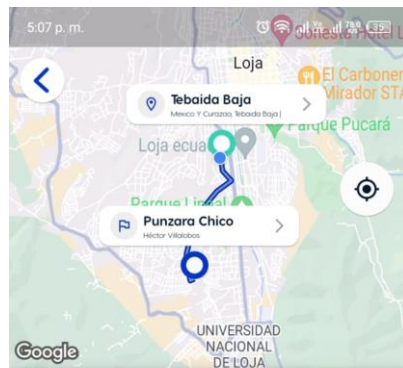
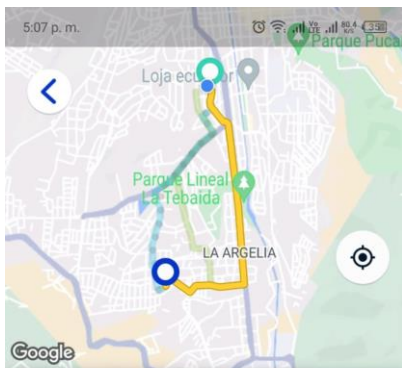
Caso Práctico Loja

Bus Convencional





MaaS Loja



¿Cómo prefieres viajar?



Taxi

Pedir Clipp Taxi



4 min



0.15 CO2



2.92 km



1.32 USD



Más rápido



Autobús

Ver rutas



13 min



0.06 CO2



3.00 km



0.30 USD



Más económico



Caminar

Ver ruta



13 min



0.06 CO2



3.41 km



0.30 USD

Servicios sugeridos



Pedir ClippTaxi

5 min

Aprox. 1.32 - 1.45 USD

Más info.



Pedir ClippTaxi Eléctrico

5 min

Aprox. 1.32 USD



Transporte Mascotas +\$0.50

5 min

Aprox. 1.32 - 1.45 USD



Efectivo



Sin propina



Ingresar cupón



Seleccionar conductor



Confirmar Pedir ClippTaxi

Autobús



2



L7A1-5



5



17:09 - 17:22 Aprox.



13min



3.00 km



0.30 USD



4



L12A2-5



2



17:12 - 17:31 Aprox.



18min



4.15 km



0.30 USD



4



L12A2-5



2



Mexico Y Curazao, Tebaida Baja | Loja



Camina 04min, 373.02 m



Bus L12: samana alto - sol de los andes

L12A2-5

Pagar Transporte Público

12 parada(s) (11min)



Héctor Villalobos



Camina 02min, 144.74 m



Héctor Villalobos

MaaS

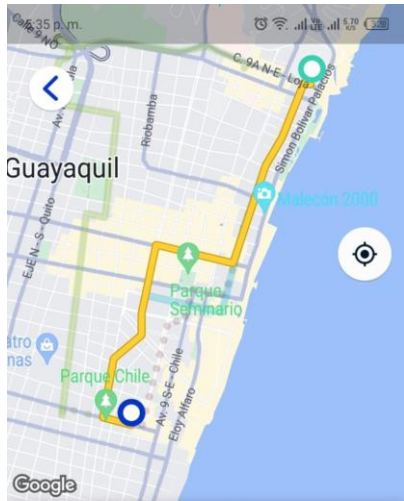
Caso Práctico Guayaquil

Aerovía BRT





MaaS Guayaquil | Aerovia + Metrovia (BRT)



¿Cómo prefieres viajar?



Taxi

Pedir Clipp Taxi

1 5 min 0.15 CO2 2.64 km \$ 250 USD

Más rápido



Autobús

Ver rutas

1 17 min 0.06 CO2 4.49 km

Más económico



Servicios sugeridos



Pedir ClippTaxi

11 min

Aprox. 2.50 - 2.74 USD
Más info.



Efectivo



Sin propina



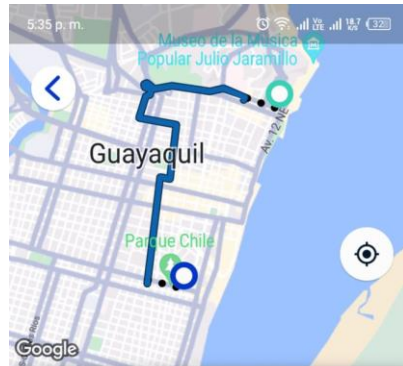
Ingresar cupón



Seleccionar conductor



Confirmar Pedir ClippTaxi



5 s > RUTA CIC > 5 s



Calle 9 A N-E - Loja, Centro | Guayaquil



Camina 05min, 390 m



Bus Ruta Cic

RUTA CIC

Pagar Transporte Público

04min



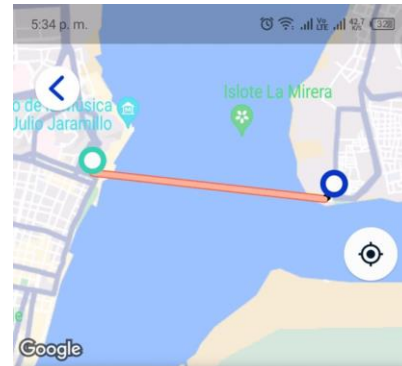
6 De Marzo Y Febres Cordero



Camina 05min, 416 m



Capitan Najera, 571-471, | Guayaquil



1 s > 245 > 1 s



Estación Aerovia "Cuatro Mosqueteros"



Camina , 421 m



Aerovia Aerovia

245

Pagar Aerovia

06min



Calle O-1



Camina 01min, 91.88 m



Estación Aerovia Durán

MaaS

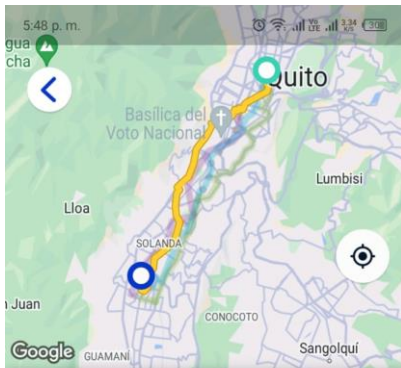
Caso Práctico Quito

Metro





MaaS Quito | Metro



¿Cómo prefieres viajar?



Taxi

Pedir Clipp Taxi

32 min 0.15 CO2 16.86 km \$ 13.77 USD

Más rápido



Autobús

Ver rutas

81 min 0.06 CO2 18.66 km \$ 0.60 USD

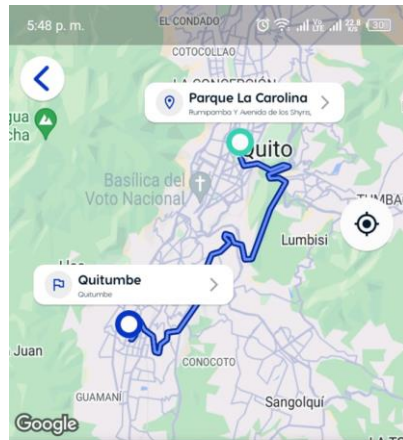
Más económico



Metro

Ver ruta

75 min 0.00 CO2 17.80 km \$ 0.65 USD



Servicios sugeridos



Pedir Clipp Taxi

35 min

Aprox. 13.77 USD

Más info.



Aeropuerto Clipp Taxi \$20

35 min

Aprox. 20.00 USD



Efectivo



Sin propina



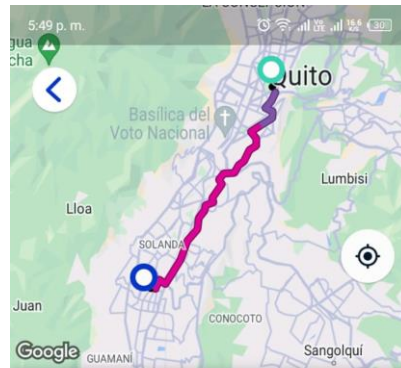
Ingresar cupón



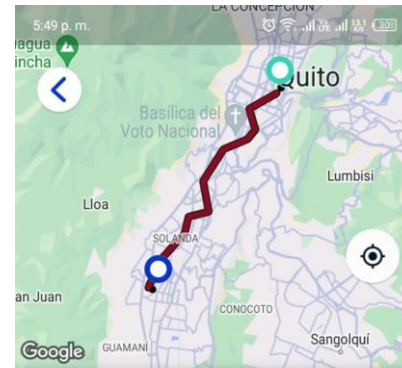
Seleccionar conductor



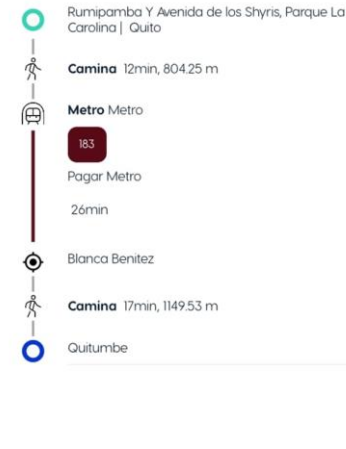
Confirmar Pedir Clipp Taxi



9 > 09 > 135 > 13



12 > 183 > 17



MaaS

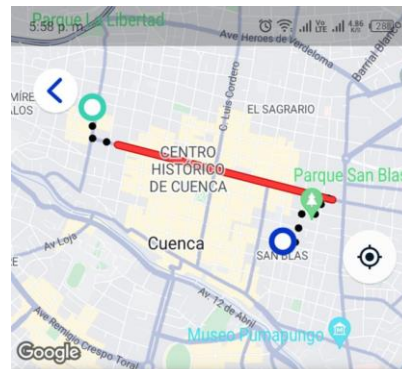
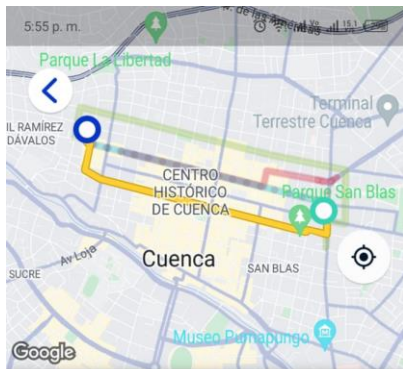
Caso Práctico Cuenca

Tranvía





MaaS Cuenca | Tranvía



¿Cómo prefieres viajar?



Taxi

Pedir Clipp Taxi

1 8 min 0.15 CO2 2.02 km \$ 1.45 USD



Más rápido



Autobús

Ver rutas

1 20 min 0.06 CO2 3.04 km \$ 0.30 USD



Más económico



Tranvía

Ver rutas

1 25 min 0.08 CO2 3.44 km \$ 0.35 USD

Servicios sugeridos



Pedir Clipp Taxi

10 min

Aprox. 1.45 - 1.58 USD

Más info.



Transporte Mascotas • \$1.00

10 min

Aprox. 1.39 - 1.29 USD



Transporte bicicletas • \$1.00

10 min

Aprox. 1.45 - 1.58 USD



Efectivo



Sin propina



Ingresar cupón



Seleccionar conductor



Confirmar Pedir Clipp Taxi



Avenida Huayna Cápac, 979-967 Y Calle Gran Colombia, San Blas | Cuenca

Camina 06min, 484.42 m



Bus L28



Pagar Transporte Público

4 parada(s) (04min)

Mariscal Lamar



Camina 04min, 335.12 m



Calle Mariscal Lamar, 1610-1706, Mercado 3 Noviembre | Cuenca



Mercado 3 De Noviembre

Camina 03min, 273.80 m

Tranvía Tranvía



Pagar Tranvía

04min

Luis de Andrade

Camina 08min, 597.70 m

San Blas



Demo para pagos de pasaje Tranvía



< Pasajes

Compre sus pasajes

☰ Todos



Tranvía

Pasajes para el tren

- Adulto
- Niño
- Otros

< Tranvía

Adultos

0.30 USD

30 disponibles



Niños

0.15 USD

50 disponibles



Otro

1.00 USD

19 disponibles



Sub total
0.0 USD

Comprar



Resumen de pago

Tranvía



Tarifa	Fecha	Hora
Adulto	2023-09-25	20h00

Resumen de la compra

Descripción	Precio U	Cantidad	Costo
-------------	----------	----------	-------

Total:			\$ 0.0 USD
--------	--	--	------------

Sin formas de pago

👉 Ingresar cupón



Sub total
0.0 USD

Comprar

< Tu boleto

Tranvía



Tarifa	Fecha	Hora
Adulto	2023-09-25	20h00

Descripción	Cantidad	Total
Adulto	x 2	5.00 USD

Observaciones:

Clipp no se responsabiliza por el mal uso de las entradas. No se

🚏
Pasajes

📖
Mis pasajes

Pensemos en el Futuro del Transporte...

DELOITTE



El futuro de la movilidad según Deloitte

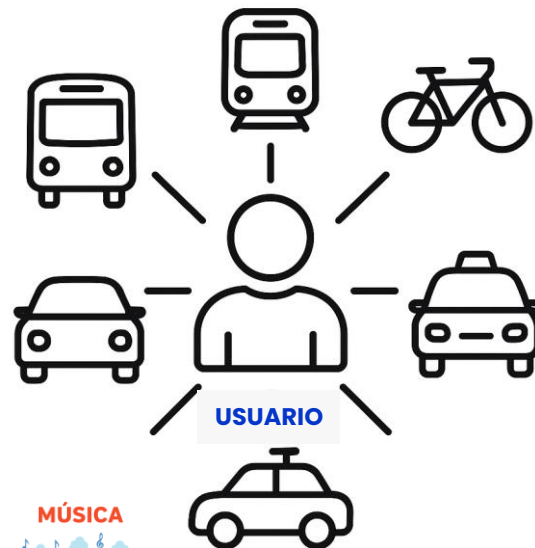




Del Sistema Actual (Ruido) a un Sistema o Red Pensando Usuario (Música)



SIT SISTEMA de INTEGRADO TRANSPORTE





Otro espacio para hablar de movilidad



RED DE
MOVILIDAD
ECUADOR



HAPPY HOUR

~~4.5 CAFÉ DE LA MOVILIDAD~~

Fecha y hora: 18 de noviembre - 18h30
Después del II Congreso Internacional de Movilidad
Sostenible

Lugar: Two Barrel Brewery (Juan Morales S/N y, Sangolquí
171104)

Un espacio **diferente** para conversar, compartir
ideas y **fortalecer juntos** la movilidad que **queremos**

Si manejas, tenemos un café para ti
Si vas a pie, en taxi o bus, disfruta tu cerveza



RED DE
MOVILIDAD
ECUADOR





¡Gracias!



Bruno Valarezo



@bmvalarezo



bruno.valarezo@clipp.app



+593991898859



ClippMovilidad



ClippMovilidad



Clipp Movilidad



www.clipp.app

